



MOBILAIR® M27/M30/M31

Compresseurs mobiles pour le B.T.P.

Avec le PROFIL SIGMA^{®*} de réputation mondiale

Débit 1,6 à 3,15 m³/min (57 à 110 cfm)

Équipement disponible

Régulation de la température d'huile prévue de série

Vanne thermostatique automatique pour une phase de chauffe très courte, permettant d'atteindre rapidement la température de service optimale et de la maintenir en toute fiabilité ; pas de production importante de condensats dans le circuit d'huile du compresseur, longue durée de vie de la cartouche séparatrice ; régulation antigel en plus pour les compresseurs sans traitement d'air comprimé ou pour la variante B.

Commande très simple

Commande par démarreur avec fonction de préchauffage ; guidage de l'utilisateur par pictogrammes explicites ; surveillance automatique ; arrêt automatique sur défaut ; affichage des heures de service, de la pression de service et de la température finale de compression ; interrupteur principal situé à l'intérieur de la carrosserie verrouillable.

Châssis Al-Ko robuste

Châssis électrozingué, freiné ou non freiné, avec timon fixe ou réglable en hauteur.

Température ambiante

Compresseurs prévus de série pour une plage de température de -10 °C à +45 °C, version spéciale basse température avec préchauffage de l'eau de refroidissement du moteur pour le démarrage à froid en conditions extrêmes.

Filtres à air séparés

Dimensionnement optimal des filtres à air séparés pour le compresseur et le moteur, pour une fiabilité et une longévité accrues ; nettoyage ou remplacement rapide des filtres sur le lieu d'utilisation.

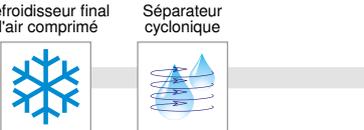
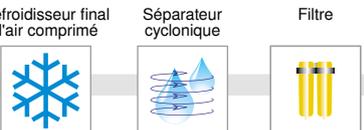
Couleurs spéciales

Le capot en polyéthylène est disponible rapidement dans les couleurs suivantes :

- bleu – similaire à RAL 5017
- vert – similaire à RAL 6024
- rouge – similaire à RAL 3020
- orange – similaire à RAL 2009
- blanc – similaire à RAL 9010

D'autres couleurs de capot et des peintures spéciales pour les parties métalliques sont possibles sur demande.

Variante de traitement d'air comprimé

<p>Variante A</p> <ul style="list-style-type: none"> - Air frais - sans condensats 	<p>Refroidisseur final d'air comprimé Séparateur cyclonique</p> 	<p>Air comprimé frais, sans condensats (saturé à 100%), pour outils pneumatiques et dépannage de compresseurs stationnaires</p>
<p>Variante F</p> <ul style="list-style-type: none"> - Air frais - sans condensats - filtré 	<p>Refroidisseur final d'air comprimé Séparateur cyclonique Filtre</p> 	<p>Air comprimé frais, sans condensats (saturé à 100%), exempt de particules, techniquement déshuilé</p>
<p>Variante B</p> <ul style="list-style-type: none"> - Air réchauffé - sec 	<p>Régulation antigel Refroidisseur final d'air comprimé Séparateur cyclonique Réchauffage de l'air</p> 	<p>Air comprimé sec, réchauffé de 20 °C minimum, pour températures inférieures à 0 °C et les travaux avec de longs tuyaux d'air comprimé</p>
<p>Variante G</p> <ul style="list-style-type: none"> - Air réchauffé - sec - filtré 	<p>Régulation antigel Refroidisseur final d'air comprimé Séparateur cyclonique Filtre Réchauffage de l'air</p> 	<p>Air comprimé sec, réchauffé de 20 °C minimum, exempt de particules, techniquement déshuilé</p>

Caractéristiques techniques

Modèle	Compresseur				Moteur diesel 3 cylindres (refroidi par eau)				Machine				
	Débit		Pression de service		Marque	Type	Puissance nominale moteur kW	Vitesse en charge tr/min	Réservoir carburant l	Poids en ordre de marche kg ¹⁾	Niveau de puissance acoustique dB(A) ²⁾	Niveau de pression acoustique dB(A) ³⁾	Raccord d'air comprimé
	m ³ /min	cfm	bar	psi									
M27	2,6	92	7	100	Kubota	D1105	17,9	2850	40	575	≤ 98	68	2 x G¾
	2,1	74	10	145									
	1,9	67	12	175									
	1,6	57	14	200									
M30	2,9	100	7	100	Kubota	D1105	17,9	2875	40	580	≤ 98	68	2 x G¾
M31	3,15	110	7	100	Kubota	D1105T	24,1	2900	40	580	Export		2 x G¾
	2,6	92	10	145									
	2,3	81	12	175									
	1,9	67	14	200									
avec génératrice 6,5 kVA													
M27	1,9	67	7	100	Kubota	D1105	17,9	2850	40	625	≤ 98	68	2 x G¾
M31	2,0 ⁴⁾	71 ⁴⁾	7	100	Kubota	D1105T	24,1	2900	40	630	Export		2 x G¾
	3,0	105											

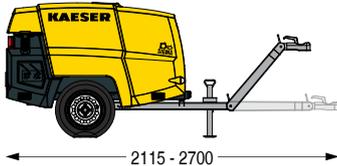
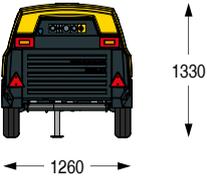
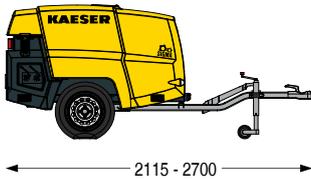
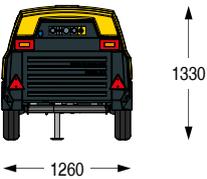
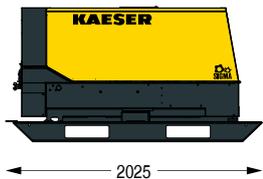
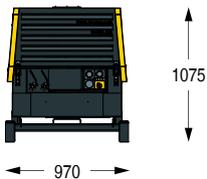
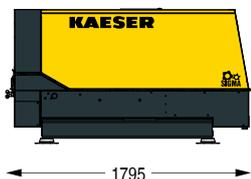
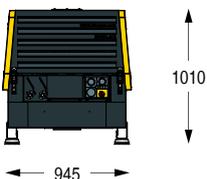
¹⁾ Poids de la machine standard avec capot PE, sans traitement d'air comprimé, avec châssis non freiné et timon réglable en hauteur

²⁾ Niveau de puissance acoustique garanti L_{WA} selon la directive 2000/14/CE

³⁾ Niveau de pression acoustique surfacique L_{PA} selon ISO 3744 (r = 10 m)

⁴⁾ Pour une consommation électrique maximale

Dimensions

Version réglable en hauteur		
Version fixe		
Version sur skid		
Version stationnaire		

Une présence globale

KAESER, l'un des plus grands fabricants de compresseurs, de surpresseurs et de systèmes d'air comprimé, est présent partout dans le monde.

Grâce à ses filiales et à ses partenaires répartis dans plus de 140 pays, les utilisateurs d'air comprimé en haute et basse pression sont assurés de disposer d'équipements de pointe fiables et efficaces.

Ses ingénieurs-conseils et techniciens expérimentés apportent leur conseil et proposent des solutions personnalisées à haut rendement énergétique pour tous les champs d'application de l'air comprimé en haute et basse pression. Le réseau informatique mondial du groupe international KAESER permet à tous les clients du monde d'accéder au savoir-faire professionnel du fournisseur de systèmes.

Le réseau mondial de distribution et de service assure une efficacité optimale et une disponibilité maximale de tous les produits et services KAESER.



KAESER KOMPRESSOREN SE

Postfach 2143 – 96410 Coburg – Allemagne – Tél. (0049 9561) 640-0 – Fax (0049 9561) 640-130
www.kaeser.com – E-Mail: produktinfo@kaeser.com