

# ZAXIS135/150/155W



## EXCAVATRICE À ROUES

Code du modèle : ZX135W-7

Puissance nominale  
du moteur : 105 kW (ISO 14396) /  
100 kW (ISO 9249)

Poids en ordre de marche : 14 500 – 15 900 kg  
Godet avec remplissage ISO : 0,19 – 0,66 m<sup>3</sup>

Code du modèle : ZX150W-7

Puissance nominale  
du moteur : 105 kW (ISO 14396) /  
100 kW (ISO 9249)

Poids en ordre de marche : 15 300 – 17 200 kg  
Godet avec remplissage ISO : 0,19 – 0,66 m<sup>3</sup>

Code du modèle : ZX155W-7

Puissance nominale  
du moteur : 105 kW (ISO 14396) /  
100 kW (ISO 9249)

Poids en ordre de marche : 16 200 – 17 600 kg  
Godet avec remplissage ISO : 0,19 – 0,66 m<sup>3</sup>

# SPÉCIFICATIONS

24

## ZX135W-7

Modèle .....	DEUTZ TCD4.1L4
Type .....	4 temps, refroidi par eau, injection directe à rampe commune
Aspiration .....	Turbocompresseur avec régulation par clapet de décharge, refroidisseur intermédiaire et EGR refroidi
Post-traitement .....	Système DOC+DPF+SCR
Nombre de cylindres .....	4
Puissance nominale	
ISO 14396 : 2002 brut .....	105 kW à 2 000 min <sup>-1</sup>
ISO 9249 : 2007 net .....	100 kW à 2 000 min <sup>-1</sup>
Couple maximal .....	550 Nm à 1 600 min <sup>-1</sup>
Cylindrée .....	4,038 L
Alésage et course .....	101 mm x 126 mm
Batteries .....	2 x 12 V / 74 Ah

## ZX150W-7

Modèle .....	DEUTZ TCD4.1L4
Type .....	4 temps, refroidi par eau, injection directe à rampe commune
Aspiration .....	Turbocompresseur avec régulation par clapet de décharge, refroidisseur intermédiaire et EGR refroidi
Post-traitement .....	Système DOC+DPF+SCR
Nombre de cylindres .....	4
Puissance nominale	
ISO 14396 : 2002 brut .....	105 kW à 2 000 min <sup>-1</sup>
ISO 9249 : 2007 net .....	100 kW à 2 000 min <sup>-1</sup>
Couple maximal .....	550 Nm à 1 600 min <sup>-1</sup>
Cylindrée .....	4,038 L
Alésage et course .....	101 mm x 126 mm
Batteries .....	2 x 12 V / 93 Ah

## ZX155W-7

Modèle .....	DEUTZ TCD4.1L4
Type .....	4 temps, refroidi par eau, injection directe à rampe commune
Aspiration .....	Turbocompresseur avec régulation par clapet de décharge, refroidisseur intermédiaire et EGR refroidi
Post-traitement .....	Système DOC+DPF+SCR
Nombre de cylindres .....	4
Puissance nominale	
ISO 14396 : 2002 brut .....	105 kW à 2 000 min <sup>-1</sup>
ISO 9249 : 2007 net .....	100 kW à 2 000 min <sup>-1</sup>
Couple maximal .....	550 Nm à 1 600 min <sup>-1</sup>
Cylindrée .....	4,038 L
Alésage et course .....	101 mm x 126 mm
Batteries .....	2 x 12 V / 93 Ah

## SYSTÈME HYDRAULIQUE

### Pompes hydrauliques

Pompes principales .....	2 pompes à pistons axiaux à cylindrée variable
Débit d'huile maximal .....	2 x 117 L/min
Pompe de pilotage .....	1 pompe à engrenages
Débit d'huile maximal .....	23,4 L/min
Pompe de pression .....	1 pompe à engrenages
Débit d'huile maximal .....	22,8 L/min

### Moteurs hydrauliques

Translation .....	1 moteur à pistons axiaux à cylindrée variable
Rotation .....	1 moteur à pistons axiaux

### Réglages de la soupape de décharge

Circuit d24e	
l'équipement .....	34,3 MPa
Circuit de rotation .....	33,4 MPa
Circuit de translation .....	35,3 MPa
Circuit de pilotage .....	4,0 MPa
Augmentation de puissance .....	36,3 MPa

### Vérins hydrauliques

#### ZX135W-7 Unité : mm

	Quantité	Alésage	Diamètre de tige
Flèche (flèche à volée variable)	2	105	75
Bras	1	105	75
Godet	1	95	65
Positionnement (flèche à volée variable)	1	135	90

#### ZX150W-7 Unité : mm

	Quantité	Alésage	Diamètre de tige
Flèche (flèche monobloc)	2	105	70
Flèche (flèche à volée variable)	2	105	75
Bras	1	115	80
Godet	1	100	70
Positionnement (flèche à volée variable)	1	145	90

#### ZX155W-7 Unité : mm

	Quantité	Alésage	Diamètre de tige
Flèche (flèche à volée variable)	2	105	75
Bras	1	115	80
Godet	1	100	70
Positionnement (flèche à volée variable)	1	145	90

## TOURELLE

### Plateforme

Châssis à section en D pour la résistance à la déformation.

### Dispositif de rotation

Moteur à pistons axiaux avec réducteur planétaire à bain d'huile. La couronne de rotation est à simple rangée. Le frein de stationnement de rotation est du type à disque actionné par ressort / relâché par hydraulique.

#### ZX135W-7

Vitesse de rotation ..... 9,8 min<sup>-1</sup>  
Couple de rotation ..... 30,6 kNm

#### ZX150W-7

Vitesse de rotation ..... 11,9 min<sup>-1</sup>  
Couple de rotation ..... 33 kNm

#### ZX155W-7

Vitesse de rotation ..... 11,9 min<sup>-1</sup>  
Couple de rotation ..... 33 kNm

## CHÂSSIS INFÉRIEUR

Châssis inférieur de type sur pneus. Le châssis est composé d'une structure soumise à un traitement pour l'élimination des contraintes.

Système d'entraînement : transmission de changement de puissance à 2 vitesses et moteur de translation du type à pistons axiaux à cylindrée variable.

Vitesse de translation (avant et arrière)

Vitesse de translation  
max. .... Haute : 35 km/h  
Basse : 8,8 km/h  
Rampante : 2,2 km/h

Force de traction  
maximale ..... 102 kN

Capacité d'ascension ... 70 % (35 degrés) en continu

Rayon de braquage  
min. .... 6 800 mm

Essieu :

Transmission intégrale.  
L'essieu avant peut être bloqué hydrauliquement dans toutes les positions.  
Essieu avant oscillant ... ± 9°

Système de freinage :

Freins à disque humides sans entretien sur l'essieu (en équipement standard).  
Système de freins principaux entièrement hydraulique

## ENVIRONNEMENT

### Émissions du moteur

UE Phase V

### Niveau de puissance sonore

#### ZX135W-7

Niveau de puissance sonore dans la cabine  
conformément à la norme ISO 6396 : 2008 ..... LpA 72 dB(A)

Niveau de puissance sonore extérieur  
conformément à la norme ISO 6395 : 2008  
et à la directive UE 2000/14/CE ..... LwA 101 dB(A)

#### ZX150W-7

Niveau de puissance sonore dans la cabine  
conformément à la norme ISO 6396 : 2008 ..... LpA 72 dB(A)

Niveau de puissance sonore extérieur  
conformément à la norme ISO 6395 : 2008  
et à la directive UE 2000/14/CE ..... LwA 100 dB(A)

#### ZX155W-7

Niveau de puissance sonore dans la cabine  
conformément à la norme ISO 6396 : 2008 ..... LpA 71 dB(A)

Niveau de puissance sonore extérieur  
conformément à la norme ISO 6395 : 2008  
et à la directive UE 2000/14/CE ..... LwA 100 dB(A)

### Système de climatisation

Le système de climatisation contient des gaz à effet de serre fluorés.  
Type de réfrigérant : HFC-134a, PRG : 1430, quantité : 0,75 kg,  
CO<sub>2</sub>e : 1,07 tonne.

## CAPACITÉS DE REMPLISSAGE

	ZX135W-7	ZX150W-7	ZX155W-7	Unité : L
Réservoir de carburant	220,0	250,0	250,0	
Liquide de refroidissement moteur	22,7	22,7	22,7	
Huile moteur	14,0	14,0	14,0	
Dispositif de rotation	3,2	3,2	3,2	
Transmission	2,5	2,5	2,5	
Système hydraulique	190,0	200,0	200,0	
Réservoir hydraulique	79,0	88,0	88,0	
Réservoir DEF/AdBlue®	26,0	26,0	26,0	
Différentiel avant (essieu STD)	9,1	9,1	9,1	
Différentiel arrière (essieu STD)	11,8	11,8	11,8	
Démultiplicateur moyeu				
Essieu avant (essieu STD)	2 x 2,5	2 x 2,5	2 x 2,5	
Essieu arrière (essieu STD)	2 x 2,5	2 x 2,5	2 x 2,5	

# SPÉCIFICATIONS

## POIDS

### Poids en ordre de marche

Longueur de bras	Stabilisation	ZX135W-7
		À volée variable
		kg
1,96 m	Lame arrière	14 500
	Stabilisateurs arrière	14 700
	Stabilisateurs et lame	15 500
	Stabilisateurs avant et arrière	15 800
2,26 m	Lame arrière	14 500
	Stabilisateurs arrière	14 800
	Stabilisateurs et lame	15 600
	Stabilisateurs avant et arrière	15 900

Y compris poids du godet 0,45 m<sup>3</sup> (remplissage ISO 7451 : 2007) (390 kg) et contrepoids (2 150 kg).

Longueur de bras	Stabilisation	ZX150W-7	
		Monobloc	À volée variable
		kg	kg
2,10 m	Lame arrière	15 300	15 800
	Stabilisateurs arrière	15 600	16 000
	Stabilisateurs et lame	16 300	16 800
	Stabilisateurs avant et arrière	16 600	17 100
2,52 m	Lame arrière	15 300	15 800
	Stabilisateurs arrière	15 600	16 000
	Stabilisateurs et lame	16 400	16 800
	Stabilisateurs avant et arrière	16 700	17 100
3,01 m	Lame arrière	15 400	15 900
	Stabilisateurs arrière	15 700	16 100
	Stabilisateurs et lame	16 500	16 900
	Stabilisateurs avant et arrière	16 800	17 200

Y compris poids du godet 0,50 m<sup>3</sup> (remplissage ISO 7451 : 2007) (420 kg) et contrepoids : standard (2 800 kg), optionnel (3 100 kg).

Longueur de bras	Stabilisation	ZX155W-7
		À volée variable
		kg
2,10 m	Lame arrière	16 200
	Stabilisateurs arrière	16 400
	Stabilisateurs et lame	17 200
	Stabilisateurs avant et arrière	17 500
2,52 m	Lame arrière	16 200
	Stabilisateurs arrière	16 400
	Stabilisateurs et lame	17 200
	Stabilisateurs avant et arrière	17 500
3,01 m	Lame arrière	16 300
	Stabilisateurs arrière	16 600
	Stabilisateurs et lame	17 300
	Stabilisateurs avant et arrière	17 600

Y compris poids du godet 0,50 m<sup>3</sup> (remplissage ISO 7451 : 2007) (420 kg) et contrepoids (3 200 kg).

## FORCE DE CAVAGE DU GODET ET DU BRAS

Unité : kN

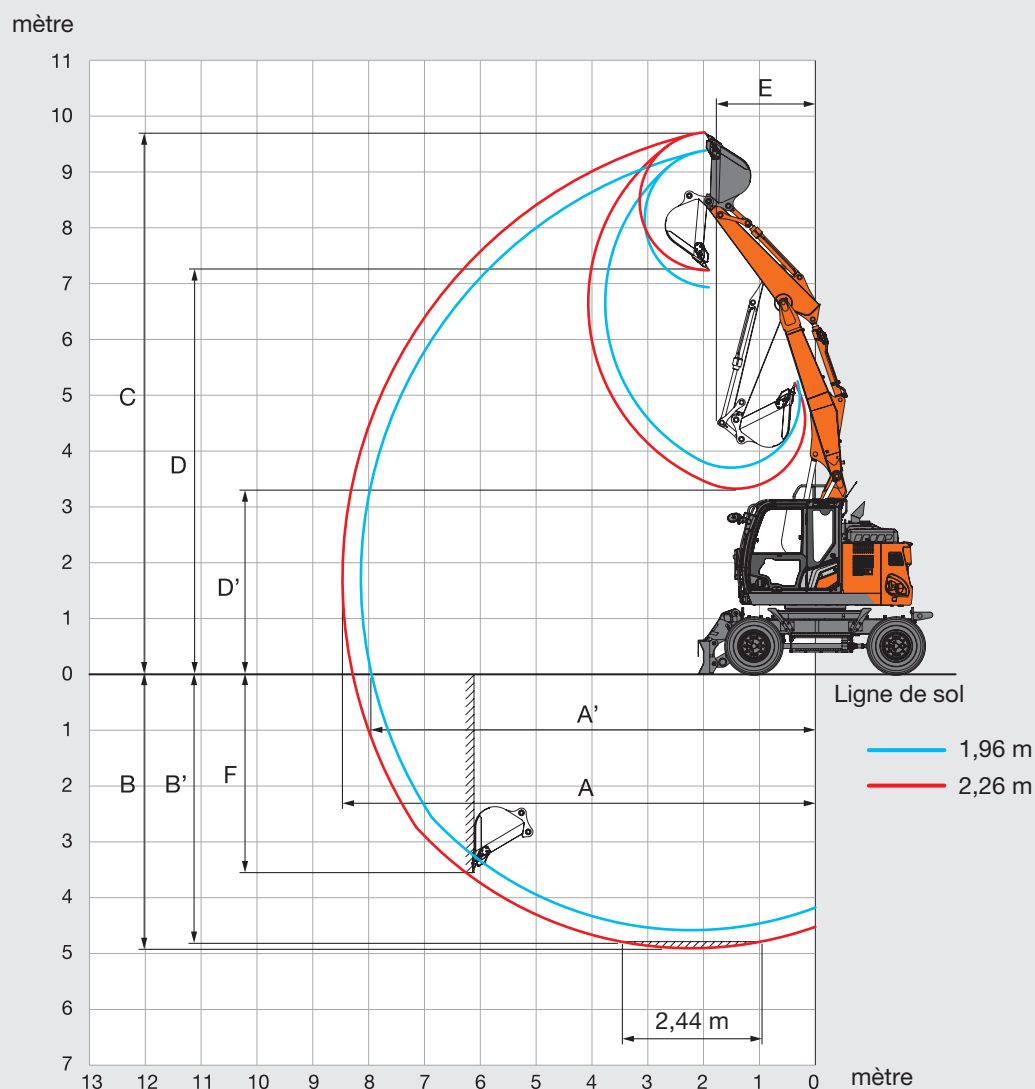
Longueur de bras	ZX135W-7		ZX150W-7			ZX155W-7		
	1,96 m	2,26 m	2,10 m	2,52 m	3,01 m	2,10 m	2,52 m	3,01 m
Force de cavage du godet* ISO 6015 : 2006	94	94	104	104	104	104	104	104
Force de pénétration du bras* ISO 6015 : 2006	66	57	77	69	61	77	69	61

\*Avec augmentation de puissance

# SPÉCIFICATIONS

ZX135W-7

## PERFORMANCES OPÉRATIONNELLES : FLÈCHE À VOLÉE VARIABLE



Unité : mm

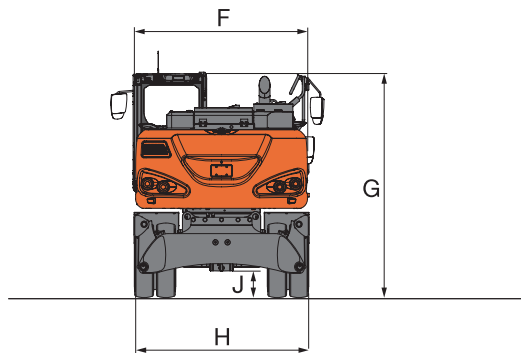
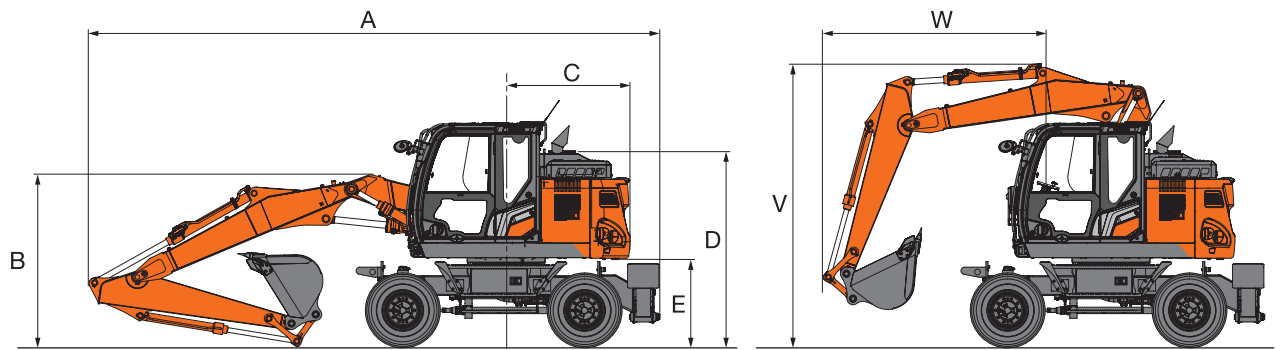
		ZX135W-7	
Type de flèche		Flèche à volée variable	
Longueur de bras		1,96 m	2,26 m
A	Portée de fouille max.	8 140	8 460
A'	Portée de fouille max. (au sol)	7 950	8 280
B	Profondeur de fouille max.	4 580	4 900
B'	Profondeur de fouille max. pour un niveau 2,44 m	4 470	4 790
C	Hauteur d'attaque max.	9 380	9 710
D	Hauteur de déversement max.	6 940	7 250
D'	Hauteur de déversement min.	3 710	3 330
E	Rayon de rotation min.	1 840	1 750
F	Profondeur de fouille paroi verticale max.	3 230	3 700

# SPÉCIFICATIONS

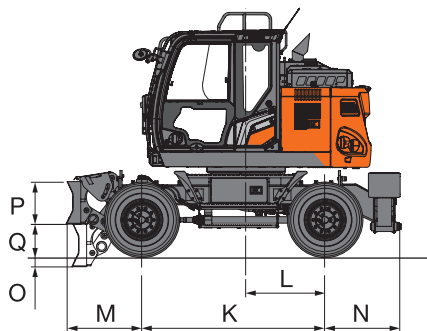
ZX135W-7

## DIMENSIONS

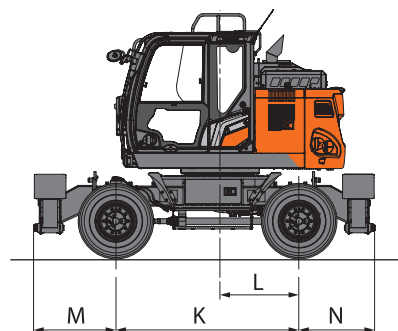
### FLÈCHE À VOLÉE VARIABLE



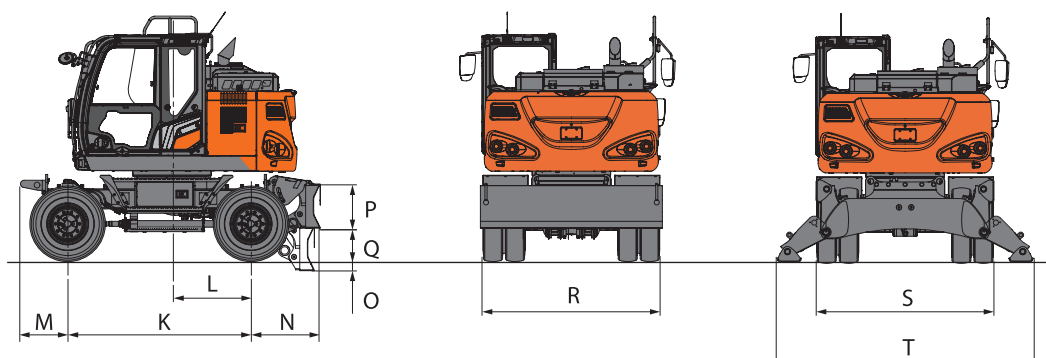
### LAME AVANT ET STABILISATEURS ARRIÈRE



### STABILISATEURS AVANT ET ARRIÈRE



### LAME ARRIÈRE



# SPÉCIFICATIONS

## ZX135W-7

### DIMENSIONS

Unité : mm

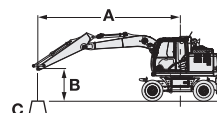
		ZX135W-7				
	Type de stabilisateur	Lame arrière	stabilisateurs arrière	Lame avant Stabilisateurs arrière	Stabilisateurs avant Lame arrière	Stabilisateurs avant et arrière
A	Longueur hors-tout (avec flèche à volée variable)					
	Bras de 1,96 m	7 890	7 950	7 950	7 890	7 950
	Bras de 2,26 m	7 950	8 010	8 010	7 950	8 010
B	Hauteur hors tout à la flèche (avec flèche à volée variable)					
	Bras de 1,96 m	2 750	2 750	2 750	2 750	2 750
	Bras de 2,26 m	2 660	2 660	2 660	2 660	2 660
C	Rayon de rotation arrière	1 740	1 740	1 740	1 740	1 740
D	Hauteur du capot moteur	2 710	2 710	2 710	2 710	2 710
E	Dégagement sous contrepoids	1 215	1 215	1 215	1 215	1 215
F	Largeur hors-tout de la tourelle	2 480	2 480	2 480	2 480	2 480
G	Hauteur hors tout de la cabine	3 150	3 150	3 150	3 150	3 150
H	Largeur hors-tout des pneus	2 530	2 530	2 530	2 530	2 530
J	Garde au sol minimale	300	320	300	300	320
K	Empattement	2 550	2 550	2 550	2 550	2 550
L	Centre de rotation à essieu arrière	1 100	1 100	1 100	1 100	1 100
M	Déport avant	655	655	1 055	1 150	1 150
N	Déport arrière	965	1 060	1 060	965	1 060
O	Lame inférieure max.	145	-	145	145	-
P	Hauteur de la lame	590	-	590	590	-
Q	Levée max. de la lame	445	-	445	445	-
R	Largeur hors-tout de la lame	2 530	-	2 530	2 530	-
S	Largeur hors-tout des stabilisateurs relevés	-	2 470	2 470	2 470	2 470
T	Largeur hors-tout des stabilisateurs au sol	-	3 380	3 380	3 380	3 380
V	Hauteur hors-tout de la flèche (translation) (pour flèche à volée variable uniquement)					
	Bras de 1,96 m	4 000	4 000	4 000	4 000	4 000
	Bras de 2,26 m	4 000	4 000	4 000	4 000	4 000
W	Déport avant (translation) (pour flèche à volée variable uniquement)					
	Bras de 1,96 m	3 115	3 115	3 115	3 115	3 115
	Bras de 2,26 m	3 205	3 205	3 205	3 205	3 205

La largeur hors-tout de la machine est la plus grande valeur de F, H, R ou S.  
Les dimensions de transport sont A, B, et la plus grande valeur de F, H, R ou S.

# CAPACITÉS DE LA MACHINE

## ZX135W-7

- Notes :
1. Les mesures sont basées sur la norme ISO 10567 : 2007.
  2. La capacité de la machine ne dépasse pas 75 % de la charge de basculement avec l'engin sur sol ferme et de niveau, ou 87 % de la capacité hydraulique totale.
  3. Le point de chargement correspond au centre de l'axe de montage du pivot de godet sur le bras.
  4. \*Indique la charge limitée par la capacité hydraulique.
  5. Chaque valeur avec lame arrière levée sur Essieu avant et chaque valeur avec lame arrière abaissée sur Essieu arrière respectivement, et valeur en position optimale avec cylindre de position.
  6. 0 m = Sol.



- A : Rayon de chargement  
 B : Hauteur du point de chargement  
 C : Capacité de la machine

Pour les capacités de la machine, soustrayez le poids de l'attache rapide et des outils installés des capacités de la machine.

Pour déterminer les capacités de levage, appliquez la valeur de capacité de la machine « Mesure sur le côté ou à 360 degrés » du tableau, et déduisez le poids des outils installés et de l'attache rapide.

Les caractéristiques en option peuvent affecter le fonctionnement de la machine.

### ZX135W-7, FLÈCHE À VOLÉE VARIABLE, BRAS 1,96 M, CONTREPOIDS 2 150 KG

Mesure sur l'avant Mesure sur le côté ou à 360 degrés Unité : kg

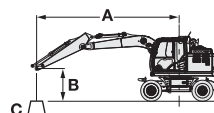
Hauteur du point de chargement (m)	Stabilisation	Rayon de chargement										À portée max.		
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		mètre		
7,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			*4 070	*4 070							*3 510	*3 510	3,53
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*4 070	*4 070							*3 510	*3 510	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*4 070	*4 070							*3 510	*3 510	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*4 070	*4 070							*3 510	*3 510	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*4 070	*4 070							*3 510	*3 510	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*4 070	*4 070							*3 510	*3 510	
6,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			*3 930	*3 930	*3 930	3 100					*2 940	2 260	5,34
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*3 930	*3 930	*3 930	3 620					*2 940	2 670	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*3 930	*3 930	*3 930	*3 930					*2 940	*2 940	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*3 930	*3 930	*3 930	*3 930					*2 940	*2 940	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*3 930	*3 930	*3 930	*3 930					*2 940	*2 940	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*3 930	*3 930	*3 930	*3 930					*2 940	*2 940	
4,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			*6 010	*5 580	*4 700	3 120	3 330	1 860			*2 830	1 690	6,3
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*6 010	*6 010	*4 700	3 610	*3 580	2 210			*2 830	2 010	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*6 010	*6 010	*4 700	4 330	*3 580	2 710			*2 830	2 470	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*6 010	*6 010	*4 700	*4 700	*3 580	3 470			*2 830	*2 830	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*6 010	*6 010	*4 700	*4 700	*3 580	*3 580			*2 830	*2 830	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*6 010	*6 010	*4 700	*4 700	*3 580	*3 580			*2 830	*2 830	
3,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			*8 040	5 390	5 140	*3 070	3 320	1 850			2 660	1 440	6,79
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*8 040	6 350	*5 340	3 540	*4 080	2 190			*2 930	1 730	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*8 040	7 780	*5 340	4 240	*4 080	2 690			*2 930	2 140	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*8 040	*8 040	*5 340	5 320	*4 080	3 470			*2 930	2 790	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*8 040	*8 040	*5 340	*5 340	*4 080	3 580			*2 930	2 890	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*8 040	*8 040	*5 340	*5 340	*4 080	*4 080			*2 930	*2 930	
1,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*6 220	*6 220	*8 600	5 320	5 090	3 040	3 250	1 780			2 540	1 360	6,91
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*6 220	*6 220	*8 600	*6 280	*6 190	3 510	*4 430	2 120			*3 220	1 630	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*6 220	*6 220	*8 600	7 710	*6 190	4 220	*4 430	2 620			*3 220	2 040	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*6 220	*6 220	*8 600	*8 600	*6 190	5 270	*4 430	3 400			*3 220	2 670	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*6 220	*6 220	*8 600	*8 600	*6 190	*5 440	*4 430	3 520			*3 220	2 760	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*6 220	*6 220	*8 600	*8 600	*6 190	*6 190	*4 430	4 130			*3 220	*3 220	
0 m (sol)	Lame arrière levée (sur l'avant)	*8 480	*8 480	9 750	5 150	5 110	2 800	3 140	1 690			2 630	1 390	6,69
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*8 480	*8 480	*9 760	6 250	*6 230	3 330	*4 560	2 020			*3 700	1 680	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*8 480	*8 480	*9 760	7 750	*6 230	4 110	4 540	2 520			*3 700	2 100	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*8 480	*8 480	*9 760	*9 760	*6 230	5 310	*4 560	3 290			*3 700	2 760	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*8 480	*8 480	*9 760	*9 760	*6 230	5 500	*4 560	3 410			*3 700	2 860	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*8 480	*8 480	*9 760	*9 760	*6 230	*6 230	*4 560	4 030			*3 700	3 380	
-1,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*14 090	*14 090	*10 000	4 940	4 890	2 570	3 070	1 620			3 010	1 590	6,08
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*14 090	*14 090	*10 030	6 030	*6 360	3 090	*3 630	1 950			*3 420	1 920	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*14 090	*14 090	*10 030	7 740	*6 360	3 860	*3 630	2 450			*3 420	2 400	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*14 090	*14 090	*10 030	*10 030	*6 360	5 110	*3 630	3 220			*3 420	3 160	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*14 090	*14 090	*10 030	*10 030	*6 360	5 310	*3 630	3 340			*3 420	3 270	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*14 090	*14 090	*10 030	*10 030	*6 360	*6 360	*3 630	*3 630			*3 420	*3 420	
-3,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*16 450	*16 450	*8 600	4 640							*5 230	2 890	4,07
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*16 450	*16 450	*8 600	5 710							*5 230	3 500	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*16 450	*16 450	*8 600	7 390							*5 230	4 420	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*16 450	*16 450	*8 600	*8 600							*5 230	*5 230	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*16 450	*16 450	*8 600	*8 600							*5 230	*5 230	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*16 450	*16 450	*8 600	*8 600							*5 230	*5 230	



# CAPACITÉS DE LA MACHINE

## ZX135W-7

- Notes :
1. Les mesures sont basées sur la norme ISO 10567 : 2007.
  2. La capacité de la machine ne dépasse pas 75 % de la charge de basculement avec l'engin sur sol ferme et de niveau, ou 87 % de la capacité hydraulique totale.
  3. Le point de chargement correspond au centre de l'axe de montage du pivot de godet sur le bras.
  4. \*Indique la charge limitée par la capacité hydraulique.
  5. Chaque valeur avec lame arrière levée sur Essieu avant et chaque valeur avec lame arrière abaissée sur Essieu arrière respectivement, et valeur en position optimale avec cylindre de position.
  6. 0 m = Sol.



- A : Rayon de chargement  
 B : Hauteur du point de chargement  
 C : Capacité de la machine

Pour les capacités de la machine, soustrayez le poids de l'attache rapide et des outils installés des capacités de la machine.

Pour déterminer les capacités de levage, appliquez la valeur de capacité de la machine « Mesure sur le côté ou à 360 degrés » du tableau, et déduisez le poids des outils installés et de l'attache rapide.

Les caractéristiques en option peuvent affecter le fonctionnement de la machine.

### ZX135W-7 FLÈCHE À VOLÉE VARIABLE, BRAS 2,26 M, CONTREPOIDS 2 150 KG

Mesure sur l'avant Mesure sur le côté ou à 360 degrés Unité : kg

Hauteur du point de chargement (m)	Stabilisation	Rayon de chargement										À portée max.				
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		mètre				
7,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			*3 370	*3 370									*2 540	*2 540	4,14
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*3 370	*3 370									*2 540	*2 540	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*3 370	*3 370									*2 540	*2 540	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*3 370	*3 370									*2 540	*2 540	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*3 370	*3 370									*2 540	*2 540	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*3 370	*3 370									*2 540	*2 540	
6,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			*3 090	*3 090	*3 220	*3 110							*2 150	2 010	5,76
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*3 090	*3 090	*3 220	*3 220							*2 150	*2 150	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*3 090	*3 090	*3 220	*3 220							*2 150	*2 150	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*3 090	*3 090	*3 220	*3 220							*2 150	*2 150	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*3 090	*3 090	*3 220	*3 220							*2 150	*2 150	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*3 090	*3 090	*3 220	*3 220							*2 150	*2 150	
4,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*3 430	*3 430	*4 020	*4 020	*3 910	3 130	*3 230	1 910					*2 060	1 540	6,65
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*3 430	*3 430	*4 020	*4 020	*3 910	*3 620	*3 230	2 250					*2 060	1 840	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*3 430	*3 430	*4 020	*4 020	*3 910	*3 910	*3 230	2 740					*2 060	*2 060	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*3 430	*3 430	*4 020	*4 020	*3 910	*3 910	*3 230	*3 230					*2 060	*2 060	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*3 430	*3 430	*4 020	*4 020	*3 910	*3 910	*3 230	*3 230					*2 060	*2 060	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*3 430	*3 430	*4 020	*4 020	*3 910	*3 910	*3 230	*3 230					*2 060	*2 060	
3,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)			*8 470	5 410	5 140	3 060	3 330	1 900					*2 100	1 340	7,12
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)			*8 470	6 380	*5 140	3 540	*3 910	2 240					*2 100	1 610	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*8 470	7 820	*5 140	4 240	*3 910	2 730					*2 100	1 990	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)			*8 470	*8 470	*5 140	*5 140	*3 910	3 470					*2 100	*2 100	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)			*8 470	*8 470	*5 140	*5 140	*3 910	3 590					*2 100	*2 100	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)			*8 470	*8 470	*5 140	*5 140	*3 910	*3 910					*2 100	*2 100	
1,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*6 400	*6 400	*8 430	*5 300	5 070	3 030	3 270	1 830					*2 270	1 260	7,23
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*6 400	*6 400	*8 430	6 260	*6 050	3 510	*4 320	2 170					*2 270	1 520	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*6 400	*6 400	*8 430	7 700	*6 050	4 190	*4 320	2 660					*2 270	1 900	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*6 400	*6 400	*8 430	*8 430	*6 050	5 250	*4 320	3 420					*2 270	*2 270	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*6 400	*6 400	*8 430	*8 430	*6 050	5 420	*4 320	3 540					*2 270	*2 270	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*6 400	*6 400	*8 430	*8 430	*6 050	*6 050	*4 320	4 140					*2 270	*2 270	
0 m (sol)	Lame arrière levée (sur l'avant)	*7 740	*7 740	*9 510	5 200	5 090	2 880	3 180	1 120					2 440	1 290	7,02
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*7 740	*7 740	*9 510	6 310	*6 200	3 410	*4 530	2 060					*2 620	1 560	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*7 740	*7 740	*9 510	7 750	*6 200	4 140	4 530	2 550					*2 620	1 950	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*7 740	*7 740	*9 510	*9 510	*6 200	*5 300	*4 530	3 330					*2 620	2 570	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*7 740	*7 740	*9 510	*9 510	*6 200	5 470	*4 530	3 440					*2 620	*2 620	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*7 740	*7 740	*9 510	*9 510	*6 200	6 200	*4 530	4 050					*2 620	*2 620	
-1,5 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*11 770	*11 770	9 910	4 950	4 940	2 610	3 080	1 630					2 750	1 450	6,45
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*11 770	*11 770	*9 950	6 040	*6 320	3 140	*4 150	1 960					*3 280	1 750	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*11 770	*11 770	*9 950	7 750	*6 320	3 910	*4 150	2 450					*3 280	2 190	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*11 770	*11 770	*9 950	*9 950	*6 320	5 170	*4 150	3 230					*3 280	2 890	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*11 770	*11 770	*9 950	*9 950	*6 320	5 370	*4 150	3 350					*3 280	3 000	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*11 770	*11 770	*9 950	*9 950	*6 320	*6 320	*4 150	3 960					*3 280	*3 280	
-3,0 m	Lame arrière levée (sur l'avant)	*15 220	*15 220	*9 480	4 670	4 790	2 480							*4 260	2 230	4,83
	Lame arrière abaissée (sur l'arrière)	*15 220	*15 220	*9 480	5 740	*5 060	3 000							*4 260	2 700	
	Stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*15 220	*15 220	*9 480	7 430	*5 060	3 770							*4 260	3 380	
	Stabilisateurs avant et lame arrière abaissés (sur l'arrière)	*15 220	*15 220	*9 480	*9 480	*5 060	5 010							*4 260	*4 260	
	Lame avant et stabilisateurs arrière abaissés (sur l'arrière)	*15 220	*15 220	*9 480	*9 480	*5 060	*5 060							*4 260	*4 260	
	4 stabilisateurs abaissés (sur l'arrière)	*15 220	*15 220	*9 480	*9 480	*5 060	*5 060							*4 260	*4 260	

# ÉQUIPEMENTS

MOTEUR	ZX135W-7	ZX150W-7	ZX155W-7
Dispositif de post-traitement	●	●	●
Filtre à air double filtre	●	●	●
Alternateur 100 A	●	●	●
Système de ralentissement automatique	●	●	●
Contrôle d'arrêt automatique	●	●	●
Filtre à huile moteur, type cartouche	●	●	●
Filtre à carburant principal, type cartouche	●	●	●
ConSite OIL (capteur)*	●	●	●
Réchauffeur de liquide de refroidissement	○	○	○
Réservoir DEF/AdBlue®	●	●	●
Crépine d'admission de réservoir de DEF/AdBlue® et extension de remplissage	●	●	●
Filtre à air de type sec avec soupape d'évacuation (avec témoin de colmatage du filtre à air)	●	●	●
Filet intérieur antipoussière	●	●	●
Commande mode ECO/PWR	●	●	●
Coupleur de flexible vidange d'huile moteur	●	●	●
Vase à expansion	●	●	●
Dispositif de protection du ventilateur	●	●	●
Réchauffeur de carburant	○	○	○
Préfiltre à carburant avec séparateur d'eau	●	●	●
Moteur monté sur silentblocs	●	●	●
Pré-filtre à air sans entretien	○	○	○
Radiateur, refroidisseur d'huile et refroidisseur intermédiaire	●	●	●

SYSTÈME HYDRAULIQUE			
Levage automatique	●	●	●
ConSite OIL (capteur)*	●	●	●
Bloc-distributeur avec clapet de décharge principal	●	●	●
Orifice supplémentaire pour soupape de commande	●	●	●
Filtre de retour prenant la totalité du débit à maillage fin	●	●	●
Clapet de sécurité pour le bras	●	●	●
Clapet de sécurité pour la flèche	●	●	●
Filtre de pilotage	●	●	●
Augmentation de puissance	●	●	●
Témoin de colmatage pour filtre de retour prenant la totalité du débit	○	○	○
Soupape anti-choc dans le circuit de pilotage	●	●	●
Filtre de direction	●	●	●
Filtre d'aspiration	●	●	●
Soupape d'amortissement de rotation	●	●	●
Clapet de décharge variable pour marteau et pince de démolition	●	●	●
Sélecteur de mode de travail	●	●	●

CABINE	ZX135W-7	ZX150W-7	ZX155W-7
Cabine en acier, insonorisée pour un travail en toutes saisons	●	●	●
Climatiseur à régulation automatique	●	●	●
Levier de fonction auxiliaire (assistance pour le marteau)	●	●	●
Radio DAB+ avec Bluetooth®*	●	●	●
Réglage de la hauteur des consoles	●	●	●
Verrouillage automatique du levier de commande	●	●	●
Cabine CRES VII (structure renforcée par pilier central)	●	●	●
Porte-gobelet avec fonction chaud et froid	●	●	●
Double avertisseur électrique	●	●	●
Interrupteur de coupure du moteur	●	●	●
Équipée de vitres en verre renforcé et teinté (couleur verte)	●	●	●
Marteau brise-glace	●	●	●
Tapis de plancher	●	●	●
Repose-pied	●	●	●
Lave-vitres avant	●	●	●
Boîte à gants	●	●	●
Dispositif d'appels mains libres	●	●	●
Boîte de rangement chaud/froid	●	●	●
Essuie-glaces intermittents sur le pare-brise	●	●	●
Éclairage barillet de serrure	●	●	●
Fenêtre à vitre ronde laminée	○	○	○
Éclairage DEL	●	●	●
Conforme au niveau I de protection supérieure OPG (ISO 10262 : 1998)	●	●	●
Conforme au niveau II de protection supérieure OPG (ISO 10262 : 1998)	○	○	○
Levier d'arrêt de commande pilote	●	●	●
Source d'alimentation 12 V et 24 V	●	●	●
Ralenti lent à bouton poussoir	●	●	●
Visière anti-pluie (sans protection avant OPG)	●	●	●
Plateau arrière	●	●	●
Ceinture de sécurité rétractable	●	●	●
Cabine conforme ROPS (ISO 12117-2 : 2008)	●	●	●
Antenne radio caoutchouc	●	●	●
Siège : siège suspendu et chauffé	●	●	●
Pièces de réglage de siège : dossier, repose-poignet, hauteur et inclinaison, déplacement avant/arrière	●	●	●
Rappel de ceinture de sécurité	●	●	●
Leviers de commande à petite course	●	●	●
Support pour smartphones	●	●	●
Pare-soleil (vitre latérale ou avant multifonctions)	●	●	●
Type de pare-soleil à rouleau (vitres arrière et latérales ou avant multifonctions)	○	○	○
Toit transparent avec tenture coulissante	●	●	●
Alimentation USB 5V	●	●	●
Essuie-glace de vue étendue	●	●	●
Vitres avant, supérieure, inférieure et gauche ouvrables	●	●	●
2 haut-parleurs	●	●	●
Montée sur 4 amortisseurs remplis de liquide	●	●	●
Tableau de bord de 8 pouces	●	●	●

Les équipements de série et en option peuvent varier selon le pays. Veuillez donc consulter votre concessionnaire Hitachi pour davantage de détails.

\* Capteur de surveillance de l'huile hydraulique et de l'huile moteur.

\*\* Le système détecte la pression pilote et conserve la vitesse définie en maintenant cette pression.

● : Équipement standard ○ : Équipement en option — : Pas applicable

SYSTÈME DE SURVEILLANCE	ZX135W-7	ZX150W-7	ZX155W-7
Vibreurs sonores : surchauffe, pression d'huile moteur, surcharge, problème avec le système SCR	●	●	●
Alarmes : surchauffe, avertissement moteur, pression d'huile moteur, alternateur, niveau minimum de carburant, colmatage filtre hydraulique, colmatage du filtre à air, mode de travail, surcharge, problème avec le système SCR, etc.	●	●	●
Informations opérationnelles sur l'accessoire	●	●	●
Affichage des compteurs : Indicateur de vitesse, tachymètre, compteur partiel, température de l'eau, compteur horaire, débit de carburant, horloge, débit de DEF/AdBlue®	●	●	●
Autres affichages : mode de travail, ralenti automatique, préchauffage, surveillance de l'arrière, conditions de travail, etc.	●	●	●
Choix parmi 35 langues	●	●	●

ÉCLAIRAGE			
Feu DEL supplémentaire sur la flèche, avec protection	○	○	○
Feux DEL avant supplémentaires sur le toit de la cabine	○	○	○
Feux DEL arrière supplémentaires sur le toit de la cabine	○	○	○
Voyants de freinage	●	●	●
Voyants de dégagement	●	●	●
Voyants de danger	●	●	●
DEL de phare	●	●	●
Feux DEL pour la caméra (caméra arrière et latérale)	○	○	○
Dispositif d'éclairage de la plaque d'immatriculation	○	○	○
Gyrophare (cabine)	○	○	○
Gyrophare (contrepoids)	○	○	○
Voyants signal de braquage	●	●	●
Feux LED de travail	●	●	●
Lampes DEL de travail sous le bras	○	○	○

TOURELLE			
AERIAL ANGLE® (système de caméra avec vue à 270 degrés)	●	●	●
Batteries 2 x 74 Ah	●	—	—
Batteries 2 x 93 Ah	—	●	●
Interrupteur de déconnexion des batteries	●	●	●
Garde-corps supérieur	●	●	●
Main courante en haut de cabine	●	●	●
Contrepoids de 2 150 kg	●	—	—
Contrepoids de 2 800 kg	—	●	—
Contrepoids de 3 100 kg	—	○	—
Contrepoids de 3 200 kg	—	—	●
Dispositif de pompe électrique de remplissage de carburant avec arrêt automatique et filtre	●	●	●
Jauge de carburant	●	●	●
Indicateur de niveau d'huile hydraulique	●	●	●
Bouchon de remplissage de carburant verrouillable	●	●	●
Capots de l'engin verrouillables	●	●	●
Main courante de plateforme	●	●	●
Rétroviseur (à droite et à gauche)	●	●	●
Rétroviseurs avec chauffage (à droite et à gauche)	○	○	○
Bandes antidérapantes sur les marchepieds et mains courantes	●	●	●
Frein de stationnement de rotation	●	●	●
Protection inférieure	●	●	●

CHÂSSIS INFÉRIEUR	ZX135W-7	ZX150W-7	ZX155W-7
Commandes de transmission automatique	●	●	●
Commandes de freins de service automatiques	●	●	●
Support de benne preneuse	○	○	○
Contrôle de croisière**	●	●	●
Circuit électrique pour remorque	○	○	○
Capot avant	●	●	●
Lame de terrassement avant + stabilisateurs arrière	○	○	○
Aile avant / aile arrière	○	○	○
Stabilisateurs avant + lame de terrassement arrière	○	○	○
Stabilisateurs avant + stabilisateurs arrière	○	○	○
Frein de stationnement	●	●	●
Lame de terrassement arrière	○	○	○
Lame de terrassement arrière, renforcée pour remorquage	○	○	○
Stabilisateurs arrière, préparés pour remorquage	○	○	○
Boîte à outils : côté gauche	●	●	●
Boîte à outils : côté droit	○	○	○
Pneus à sculpture de type traction, type simple ou double	●	●	●
4 supports d'arrimage	●	●	●

ÉQUIPEMENT FRONTAL			
Lubrification à distance de l'extrémité du bras	●	●	●
Dispositif de lubrification automatique (engrenage de rotation, flèche, bras et godet)	○	○	○
Bielle A de godet moulée	●	●	●
Système de graissage centralisé	●	●	●
Joints d'étanchéité sur tous les axes du godet	●	●	●
Axe à collerette	●	●	●
Bague HN	●	●	●
Renforcement du bras inférieur	○	○	○
Bielle B renforcée	○	○	○
Plaque de butée en résine renforcée	●	●	●
Pulvérisation thermique WC (carbure de tungstène)	●	●	●
Bielle A de godet soudée	○	○	○

ACCESSOIRES			
Accessoires pour sélecteur à 2 vitesses	○	○	○
Pompe additionnelle (40 L/min)	○	○	○
Circuit d'assistance	○	○	○
Ligne hydraulique pour marteau et broyeur	●	●	●
Dérivation benne-preneuse	○	○	○
Accumulateur de pilotage	●	●	●
Soupape de prise de force	○	○	○

DIVERS			
ConSite	○	○	○
Global e-Service	●	●	●
Contrôleur d'information embarqué	●	●	●
Boîte à outils standard	●	●	●
Repère de sens de marche sur le cadre de châssis	●	●	●

Avant d'utiliser cet engin, y compris la fonction de communication par satellite, dans un pays autre que l'un des pays de destination, il peut s'avérer nécessaire d'y apporter des modifications de sorte qu'il soit conforme aux réglementations locales (notamment aux normes de sécurité) et aux exigences légales de ce pays particulier. Veuillez ne pas exporter ou utiliser cet engin hors du pays dans lequel il est destiné à être utilisé, tant que cette conformité n'est pas confirmée. Veuillez contacter votre concessionnaire Hitachi pour toute question relative à la conformité.

Ces spécifications sont susceptibles de modifications sans préavis.

Les illustrations et photos présentent les modèles standard et peuvent inclure ou non l'équipement en option ; Les couleurs et caractéristiques des accessoires et de tout l'équipement standard peuvent varier légèrement. Avant d'utiliser l'engin, veuillez lire attentivement le manuel de l'opérateur pour une utilisation correcte.



**LOCATOUMAT.COM**