



WWW.PAJOT.COM

MARTEAU THERMIQUE

100% QUALITE
CHOISISSEZ L'ORIGINAL



HONDA
100% fiabilité
efficacité



ENFONCE-PIEUX CHPD



ENFONCE-PIEUX THERMIQUE

Fabriqué en Australie par Christie

Utilisés pour enfoncer des poteaux de signalisation routière (panneaux de signalisation, glissières de sécurité), des poteaux et piquets bois de clôtures ou de tunage mais également des pieux d'ancrages de chapiteau, barnum, structure gonflable dans l'événementiel, les enfonce-pieux fournissent un enfoncement stable, puissant et rapide pour des profilés carrés ou ronds jusqu'à 107 mm de diamètre. Ils peuvent être aussi utilisés pour la réalisation de sondages/ carottage de sol.

AVANTAGES

- ☐ Portatif - Vous n'avez besoin ni de tuyau, ni de générateur
- ☐ Poids léger, 15,7 kg seulement
- ☐ Idéal pour les terrains pentus et les endroits inaccessibles
- ☐ Bien moins éprouvant physiquement que les méthodes traditionnelles
- ☐ Peut être utilisé sans provoquer trop de fatigue pour l'utilisateur
- ☐ Jusqu'à 500 piquets plantés par litre



Enfonce-pieux	CHPD-78
Poids	15,7 Kg
Puissance	26 joules
Coups par minute	1 720
Kilowatt	1,1 (1,3CV) à 7 000 Tr/mn.
Moteur	4T, arbre à cames en tête
Accélérateur	A gachette sur poignée
Niveau de vibrations m/s ²	9,24 (pour des pieux bois de ø 100 mm)
Consommation	0,71 L/heure
Démarrage	Lanceur à corde
Niveau sonore	Niveau de protection auditive requis >100dB

EN OPTION

- 1 - Rallonges de poignées jusqu'à 60 cm (haut ou bas)
- 2 - Toutes tailles de guides standard adaptées à vos pieux jusqu'à 107 mm
- 2' - Plusieurs formes de guides adaptées à vos pieux (courts, cornières, T...)
- 3 - Caisse renforcée en bois, avec poignées et calage en mousse
- 4 - Kit de maintenance (joints, bougie, colle, graisse, vis/ rondelles)
- 5 - Kit de carottage pour échantillon de sol de 1600 x 40 mm avec son tube de présentation
- 6 - Kit de pré-trou pour faciliter l'enfoncement dans les sols compacts
- 7 - Arracheur à pied pour l'extraction de la barre de pré-trou/ carroteuse



Existe aussi en
VERSION PNEUMATIQUE
ET HYDRAULIQUE